NOTICE DE MONTAGE DU BATEAU OLYMPIAN Réf. T5127F11

Caractéristiques :

Longueur : 994mm
Largeur : 268mm
Hauteur : 349mm
Poids : 2400g

Moteur : IBL 40/20
ESC : BLC-180M

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limité à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Cette superbe réplique de bateau de course offshore n'est pas un jouet. Le montage et le pilotage de ce produit nécessitent la supervision d'un adulte. Veuillez lire la totalité de ce manuel pour vous familiariser avec le montage et le pilotage de ce bateau. Avant de commencer le montage, vérifiez que l'ensemble des pièces détachées fournies dans ce kit correspondent à la liste descriptive de la notice et aux photos afin de vous assurer qu'aucune pièce ne soit manquante ou endommagée. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 1

INTRODUCTION

Nous vous remercions pour l'achat de ce bateau Olympian Thunder Tiger ! Ceci est un bateau de vitesse très performant que vous n'avez pas à optioner. Tout ce que vous devez faire est de connecter deux batteries LiPo de qualité et vous pouvez naviguer. Cependant nous vous recommandons fermement de lire ce manuel afin de vous familiariser avec ce bateau, lire les précautions de sécurité ainsi que les conseils. Cela vous aidera à une utilisation réussie.

TABLE DES MATIERES

Introduction..... 1
Consignes de sécurité 1
Eléments nécessaires à l'utilisation..... 1
Liste des pièces..... 2-3
Assemblage..... 4-5
Vérifications de la radioommande 6
Vérifications de la radioommande 6
Vérifications de la radioommande 6
Entretien 7

CONSIGNES DE SECURITE

- Eloignez l'hélice de tout objet qui pourrait se transformer en projectile et provoquer de graves blessures.
- Ne faites JAMAIS naviguer ce bateau sur un plan d'eau dans lequel se trouvent des baigneurs, des animaux ou n'importe quel obstacle, ce qui pourrait provoquer de graves blessures ou d'importants dégâts matériels.
- Référez-vous toujours au manuel de votre radiocommande, et vérifiez la fréquence et la portée de votre émetteur afin d'éviter toute possibilité d'interférence. Ne prenez JAMAIS le risque de faire naviguer votre bateau sans ces précautions.
- Examinez fréquemment les durites de refroidissement du moteur et du variateur, et veillez à ce qu'elles ne soient pas obstruées, et toujours en parfait état.
- Ne touchez jamais le moteur ou le variateur avant un refroidissement total, tout spécialement lorsque vous sortez votre bateau hors de l'eau, vous risquez de graves brûlures.
- Toujours laisser refroidir le moteur avant la prochaine opération.
- Portez toujours des lunettes de protection, l'hélice pouvant projeter du sable ou de petits débris.

EQUIPEMENT NECESSAIRE POUR UTILISER VOTRE OLYMPIAN, IL VOUS FAUT :

Non fournis dans la boîte :

- Pack de batterie LiPo : 2 packs 3S 1P 11,1V 30c/40c 3300mAh – 4500mAh avec connecteur XT90. Prévoyez plusieurs jeux
- Chargeur 6S : Chargeur rapide sur secteur de qualité pour batteries de 1S – 6S.
- Connecteurs : Les connecteurs XT90 sont recommandés. Le kit est livré avec deux connecteurs mais nous suggérons à l'utilisateur d'en prévoir plus.

Accessoires complémentaires

- Alcool à 90°
- Essuie-tout
- Eponge
- Petit outillage de modélisme
- Flacon d'huile WD40
- Tube de graisse
- Une canne à pêche avec moulinet

Page 2-3

Liste des pièces

Page 4

Assemblage

1. Repérer et assembler le support comme sur la photo ; Utiliser des ciseaux pour couper la mousse et appliquer la sur les extrémités. Cela protège le fond de la coque.
2. Mettre votre Olympian sur le support et ouvrez le capot.
3. En dévissant les vis hexagonales comme le montre la photo, vous pouvez démonter le support de motorisation Si vous n'avez pas besoin, passer à l'étape 5
4. Démonter le palonnier de servo, dévisser les vis du cardan et vous pouvez déposer le support de motorisation du bateau. Rappelez-vous d'appliquer du frein filet lorsque vous remontez le cardan sur le flexible.
5. Emetteur allumé, installer les deux batteries LiPo 3S 3300mAh-4500mAh proposées en place et les connecter. Utiliser les velcro pour les fixer comme sur la photo. Vérifier que l'hélice est dégagée lorsque vous connectez les batteries. Allumer l'émetteur d'abord puis connecter les batteries. Pour éteindre, débrancher les batteries en premier puis éteindre l'émetteur. Consulter le manuel de la radio pour plus de détails. Ceci est le processus de sécurité avec votre émetteur. Vérifier que les connections sont correctes, que les fils sont parfaitement disposés. Parfois vous pouvez avoir besoin d'inverser la commande du moteur.
6. Appuyer légèrement sur la gâchette des gaz et assurez-vous que l'hélice tourne en sens antihoraire. Inverser n'importe lequel des deux câbles d'alimentation du moteur si l'hélice tourne en sens horaire.
7. Enlever les protections du gouvernail avant de mettre le bateau à l'eau. Relever les dérives lorsque le bateau est hors de l'eau et manipuler le bateau avec précaution car les dérives sont aiguisées et peuvent être très coupantes.

Page 5

8. Placer le bateau doucement dans l'eau pour faire un test de navigation. Il est suggéré de naviguer à environ 45km/h et de vérifier que le refroidissement s'effectue correctement au niveau de la sortie sur les deux côtés. Si ce n'est pas le cas, revenir au bord immédiatement pour contrôler les durites de refroidissement. Le moteur et le contrôleur risquent de surchauffer s'il n'y a pas de refroidissement. Trimmer le bateau et assurez-vous qu'il navigue droit.
9. L'Olympian peut naviguer à pleine vitesse durant approximativement 2,5 minutes à la vitesse maximale approximative de 80km/h si vous utilisez une batterie Li-Po de 3300mAh ou 3,5 minutes 4500mAh. Vérifiez TOUJOURS la durée d'utilisation, et ne vous éloignez pas trop de la rive car la batterie peut perdre de sa puissance à tout moment.
10. Revenez TOUJOURS à quai à l'aide du moteur, car il n'est pas bon de décharger complètement la batterie Lorsque la batterie perd de sa puissance, trouvez toujours la rive la plus proche pour y ramener l'Avanti. Vous pouvez faire fonctionner le moteur quelques secondes, puis le couper, puis le refaire fonctionner afin d'économiser l'énergie résiduelle de la batterie (en fin d'utilisation) et répéter cette opération jusqu'à ramener l'Avanti à quai.
11. Comme l'Olympian est un bateau de course, il est important de lubrifier le flexible très souvent. Déposer le support de propulsion puis le flexible de transmission. Il est recommandé de lubrifier après utilisation de 5 packs. Nettoyer et appliquer de la graisse neuve. Remplacer le tube guide en plastique s'il est usé ou détruit. Ne pas oublier de démonter l'arbre de chaise et d'appliquer de la graisse.

TEST DE LA RADIO

Consulter le manuel de la radio pour vous familiariser avec les réglages du gaz et de la direction. Consulter les pages précédentes, régler la commande des gaz et ajuster le trim pour la vitesse maxi et la position neutre. L'hélice doit être arrêtée au neutre.
Contrôler aussi la direction et assurez-vous que cela est comme sur les photos. Familiarisez vous avec le trim dont vous aurez besoin lorsque vous naviguez. Assurez-vous que le modèle navigue droit aux hautes vitesses.

EQUILIBRAGE DE L'HELICE

Vous pouvez avoir besoin d'équilibrer l'hélice. Enlever toutes les bavures et utiliser un équilibreur de qualité (non inclus) pour effectuer l'''équilibrage. Affiner le bord d'attaque de l'hélice augmente les performances et donne moins de dérive sur la droite.

ANGLE DE POUSSEE DE L'HELICE

Le réglage de l'angle de poussée peut être nécessaire. Le réglage de défaut est de 0°. Le support d'hélice est aligné avec le fond de la coque. Cependant un réglage peut être nécessaire dans ces conditions :
Régler le support vers le bas (négatif) cela enfonce l'étrave du bateau dans l'eau.
Régler le support vers le haut (positif) cela sort de l'eau l'étrave du bateau.

PLAQUES DE TRIM

L'Olympian possède deux plaques de trim à l'arrière. Nous vous suggérons d'effectuer les réglages sur une eau calme.
L'Olympian est capable de naviguer en eaux agitées mas cela nécessite de régler les plaques de trim vers le bas ou il sautera et effectuera des tonneaux. L'angle de poussée et le réglage des plaques de trim sont liés l'un à l'autre. Être patient pour régler correctement l'Olympian et obtenir un bateau performant. Le réglage d'usine est de -1° sur les deux plaques de trim.
Angle de poussée positif -> Trims négatifs
Angle de poussée négatif -> Trims positifs

FELICITATIONS !

Vous êtes désormais prêt à faire naviguer votre bateau !

UTILISATION

PROCEDURE DE DEMARRAGE

1. Référez-vous à la notice de votre radio et allumez-la toujours en premier puis ensuite le récepteur.
2. Restez toujours éloigné de l'hélice et des ailettes de stabilisation.
3. Placez doucement le bateau à l'eau loin de tout obstacle (minéral, végétal ou animal).
   Une profondeur d'eau d'au moins 30cm est recommandée.
4. Regardez avec attention la position de l'hélice et volets dans l'eau lors du lancement de l'Olypian.
5. Après utilisation, éteignez le récepteur en premier puis ensuite l'émetteur.

QUELQUES ASTUCES SUPPLEMENTAIRES

En complément des instructions concernant la sécurité énumérée au début de ce mode d'emploi, nous vous recommandons vivement de consulter ces quelques informations complémentaires qui vous permettront de profiter pleinement de votre Olympian en toute sécurité.

- Familiarisez-vous avec le bateau avant de le faire fonctionner à haute vitesse. Ralentissez toujours lorsque vous tourner sous peine de chavirer.
- Vérifiez que le système de refroidissement par eau fonctionne correctement afin d'éviter tout surchauffe du moteur.
- Référez-vous au mode d'emploi de votre moteur afin de l'entretenir (lubrification) régulièrement.
- Choisissez un jour où la météo est calme pour évoluer votre Olympian, le vent provoquant des vagues et affectant les performances de votre bateau.
- Le temps d'utilisation d'Olympian est approximativement de 5 minutes. Veillez à toujours pouvoir lui faire regagner la rive avant que la batterie ne soit totalement déchargée.
- Vérifiez l'orientation du plan d'eau et le sens du vent et choisissez un endroit adapté à la navigation. Vous pourrez éventuellement profiter du vent pour ramener l'Olympian vers la rive si la batterie est déchargée.

ENTRETIEN

Vous devez sécher et nettoyer votre Olympian après chaque utilisation en particulier si vous ne l'utilisez pas pendant une longue période. Veillez à ce que le moteur et l'arbre d'hélice soient fréquemment lubrifiés.

Boîtier récepteur

Vérifiez l'étanchéité du boîtier récepteur en particulier. Vérifiez que le boîtier récepteur soit toujours étanche afin d'éviter tout infiltration d'eau qui endommagerait le récepteur.
Ouvrir la boîte de réception et d'absorber l'humidité après chaque course est recommandé.
Dans le cas si le chavirement, vous aurez besoin de couper l'alimentation de la batterie immédiatement. Puis séchez le récepteur complètement avant utiliser.
Moteur : Regardez l'instruction du moteur pour son entretien.

ESC (contrôleur de vitesse électronique)

Le contrôler est étanche, cependant les condensateurs sont à l'extérieur du boitier. Assurez-vous que le contrôleur est sec avant la séance suivante.

Batterie Li-Po

Séchez-la complètement car sinon elle risque de s'endommager lors de sa prochaine utilisation.
En principe sa température maximale de fonctionnement doit atteindre environ 60~70 degrés et de ce fait de la vapeur peut se former dans le système de refroidissement.
Il peut y avoir de la condensation à l'intérieur de la gaine rétractable et un court circuit peut causer un incendie ou une explosion. Sécher les batteries correctement après chaque utilisation.

Coque

1. Retirez le joint d'étanchéité situé à l'arrière de la coque afin d'évacuer l'eau. Pensez à toujours bien remettre le joint.
2. Passez une éponge ou un linge sec sur la coque afin de retirer tout trace d'eau sur et à l'intérieur de cette dernière.
3. Nettoyez toujours la coque après chaque utilisation, en particulier les endroits éventuellement touchés par du carburant ou des résidus.
4. Examinez toujours la totalité de la coque avec précaution afin de prévenir tout fissure ou dommage engendré par un choc éventuel.
5. Retirez toujours le cockpit afin de faciliter la ventilation de l'intérieur de la coque et de favoriser le séchage.

ARBRE DE TRANSMISSION

Déposez le flexible y compris le tube guide en plastique et l'arbre d'hélice. Nettoyez et faites sécher ces pièces et lubrifiez-les à l'aide de graisse.Remplacer par des pièces neuves si nécessaire.

PREPARATION A LA COURSE

Il est toujours très excitant de concourir avec d'autres pilotes. Soyez conscient des quelques recommandations suivantes avant toute compétition.

1. Examinez complètement le bateau et assurez-vous que toutes les vis soient fermement serrées et que tous les câbles soient correctement branchées et que le système de refroidissement ne soit ni pincé, ni plié.
2. Surveillez constamment ce qui se passe à l'intérieur et à l'extérieur de la course. Gardez toujours le contrôle de votre bateau.
3. Méfiez vous des perturbations provoquées par les autres bateaux.
4. Maintenez toujours une distance de sécurité entre votre bateau et celui des concurrents afin d'éviter tout accident.

Pour plus d'informations sur les courses régionales et nationales, consultez le site de la Fédération Française de Modélisme Naval : www.ffmn.fr

Le dessin ci-dessous représente une simple suggestion de positionnement de bouées pour organiser une course.

Importé en France par :

MRC MODEL RACING CAR

ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrc@mrcmodelisme.com
Made in CHINA

ACE RC®

NOTICE D'UTILISATION DU COUGAR GP2 / GP3 Réf. 8228 / 8311

ACE RC COUGAR GP2 / GP3
Système radiocommandé digital 2,4GHz

Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser ce produit

Le contenu de cette notice ainsi que les caractéristiques du produit sont susceptibles d'être modifiés sans préavis en raison des évolutions techniques.

NOTICE D'UTILISATION

GARANTIE
Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS
Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de ce fuselage. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 1
INTRODUCTION
Model Racing Car vous remercie pour l'achat de ce système radiocommandé ACE RC Cougar 2,4GHz. L'émetteur Cougar 2,4GHz a été spécialement développé pour disposer de toutes les caractéristiques utiles aux pilotes, ainsi que des dernières avancées technologiques. A l'aide d'un large spectre et du système à saut de fréquence, le Cougar 2,4GHz offre précision et souplesse d'utilisation sans risque d'interférences. Les radios à manche Cougar2,4GHz sont exclusivement destinées aux modèles radiocommandés terrestres.
Le ACE RC Cougar 2,4GHz vous offrira un contrôle total et simple de votre modèle, vous procurant de longues heures de pilotage. Avant d'installer votre ensemble radiocommandé dans votre modèle, prenez quelques minutes pour lire l'intégralité de cette notice afin de vous familiariser avec le Cougar 2,4GHz.

TABLE DES MATIERES

Introduction	1
Caractéristiques techniques avancées	1
Caractéristiques	2
Contenu	2
Caractéristiques techniques	2
Commandes de l'émetteur	4
Installation	5
Processus d'appairage	7
Réglage de la position Fail-Safe	8
Fonctions	10
DEE / Précautions d'utilisation	11
Accessoires	12
Service après vente	13
Guide de dépannage rapide	13

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES AVANCEES

FHSS-Saut de fréquence large spectre
Le programme évolué de saut de fréquence sur un large spectre augmente la sécurité et la fiabilité tout en réduisant les possibilités d'interférences.

SIBL-Liaison sécurisée à identifiant unique
Une fonction d'appairage est intégrée au système 2,4GHz ACE RC afin de s'assurer que l'émetteur et le récepteur sont associés l'un à l'autre par un identifiant unique, ce qui permet d'éviter tout risque de parasitage par un autre émetteur.

FSPC-Fail-Safe programmable sur chacune des voies
Dans certains cas restant heureusement assez rares, en cas de perte du signal, le système dispose d'une fonction Fail-Safe permettant à chacune des voies de prendre une valeur pré-enregistrée.

Mode de transmission des données iFHss/IFHss+
Afin d'améliorer le format et le protocole des données, la Cougar GP2/GP3 fournit une transmission des données plus rapide tout en consommant moins. Une telle technologie apporte une extrême fiabilité lors de la transmission des données dans les airs.

Page 2
CARACTERISTIQUES

EMETTEUR
- Technologie 2,4GHz à saut de fréquence large spectre pour TRS402SS & TRS403SS
- Réglage fin de la direction et des gaz
- Inversion des servos de direction et des gaz
- Ajustement des courses des servos de gaz et de frein
- Double débattement de la direction
- Indicateur de tension par LED
- Alarme de batterie faible

RECEPTEUR
- Le TRS403ss est le récepteur 4 voies 2,4GHz destiné à s'appairer avec les émetteurs COUGAR GP2/GP3. Sa taille compacte et ses dimensions réduites lui permette d'être installé presque partout dans votre modèle.
- REMARQUE : Le récepteur TRS401ss ne fonctionne pas avec le système COUGAR 2,4GHz GP2/GP3 IFHSS+. Utilisez uniquement les récepteurs TRS402ss ou TRS403ss 2,4GHz. Les systèmes ACE RC iFHSS et iFHSS+ ne sont pas compatibles entre eux.

CONTENU

Produit	Ensemble radiocommandé COUGAR GP2	Ensemble radiocommandé COUGAR GP3
Réf.	8228	82311
Emetteur	COUGAR GP2	COUGAR GP3
Récepteur	TRS403ss	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Emetteur	COUGAR GP2	COUGAR GP3
Réf.	8228	8311
Configuration	Radio à manche	
Nb de voies	2	3
Consommation	40mA à 7,2V	60mA à 7,2V
Inversion	Voies 1 à 2	
Système de transmission	FHSS	
Ecran	LED	
Type d'antenne	Intégrée	
Sensibilité	2dBi typique	
Alimentation	7,2V / 6 éléments AA	

Récepteur	TRS403SS
Réf.	AQ6396
Fréquence	2,4GHz
Nb de voies	4
BEC	Non
Modulation	PPM
Type	Antenne simple
Alimentation	4,8 à 6V
Dimension (mm)	35,6x18,3x14,2
Poids (g)	6,5

Page 3

1) Antenne	6) Réglage fin du neutre des gaz	11) Volant
2) Indicateur du niveau de batterie	7) Double débattement de la direction	12) Interrupteur Marche/Arrêt
3) Réglage de course des gaz	8) Interrupteur de voie auxiliaire	13) Poignée des gaz
4) interrupteurs d'inversion de sens de rotation des servos	9) Connecteur de charge	14) Logement pour piles
5) Réglage fin du neutre de la direction	10) Module 2,4GHZ et bouton d'appairage	

Page 4

COMMANDES DE L'EMETTEUR

1) Antenne : Antenne intégrée par conséquent pratiquement incassable.

2) Indicateur du niveau de batterie : LEDs verte / rouge indiquent la tension de la batterie. SI la LED rouge clignote, veuillez remplacer les piles.

3) Réglage de la course des gaz : Cette fonction vous permet de régler indépendamment la course vers la droite et la course vers la gauche (à partir du neutre) du servo des gaz.

4) Inversion du sens de rotation des servos : Les micro-interrupteurs présents au dos de l'émetteur permettent d'inverser le sens de rotation des servos.

5) Réglage fin du neutre de la direction : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à ce que votre modèle ait une trajectoire rectiligne.

6) Réglage fin du neutre des gaz : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à obtenir une position neutre des gaz.

7) Double débattement de la direction : Poussez ce potentiomètre vers la gauche ou vers la droite pour ajuster le réglage du double débattement de la direction. Vers la droite pour augmenter la valeur, vers la gauche pour la diminuer.

8) Interrupteur de voie auxiliaire : Permet le contrôle d'une fonction supplémentaire du modèle (pour Cougar GP3).

9) Connecteur de charge : Utilisable UNIQUEMENT en cas d'utilisation d'accus d'émission rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH !

10) Module 2,4GHz et bouton d'appairage : Le bouton d'appairage est placé sur le module d'émission 2,4GHz. Pour plus de détails, référez-vous à la section traitant de la procédure d'appairage (page 7). La LED indique le statut de la réception. La LED rouge signifie que la réception ne s'opère pas.

11) Volant : Permet de contrôler la direction du modèle.

12) Interrupteur Marche/Arrêt : Poussez l'interrupteur pour mettre l'émetteur sous tension ou pour l'éteindre.

13) Poignée des gaz : Tirez ou poussez sur cette poignée pour contrôler l'accélération et le freinage du modèle.

14) Logement pour piles : Faites glisser le couvercle du logement afin de procéder à l'installation ou au remplacement des accus d'émission.

Page 5

INSTALLATION

Installation et remplacement des accus d'émission

1) Faites glisser le capot du logement pour piles comme indiqué sur la photo ci-dessous.
2) Installez 8 piles alcalines ou accus Ni-Cd ou Ni-MH de type AA dans le boîtier porte piles de l'émetteur. (Vous pouvez également utiliser un pack d'accus Ni-Cd ou Ni-MH 9,6V).
3) Refermez le logement pour piles en veillant à ce que le couvercle soit fixé solidement.
4) Mettez l'émetteur sous tension afin de vérifier le niveau de charge. Si l'indicateur LED ne s'allume pas, les batteries sont insuffisamment chargées, ou il y a un faux contact ou une inversion de polarité.

VERIFIEZ :

a) Que vous utilisez des piles alcalines neuves, toutes de marque identique.
b) Que les contacts du porte-piles sont en parfait état. Nettoyez-les si besoin est, afin de retirer toute trace de corrosion ou de poussière pouvant s'y être accumulé. Procédez à ce nettoyage lors de chaque remplacement des piles.
c) Dans le cas de l'utilisation d'un pack d'accus rechargeable 9,6V, retirez simplement le boîtier porte-piles en le déconnectant de l'émetteur. Branchez le pack d'accus à sa place.
d) Lorsqu'un pack d'accus rechargeable est installé dans l'émetteur, il peut être rechargé grâce au connecteur de charge présent sur le côté de l'émetteur.

ATTENTION :

a) Ne tentez JAMAIS de recharger des piles alcalines, elles risquent d'exploser ! !
b) Lors du processus de charge des accus de l'émetteur, placez l'interrupteur de ce dernier sur la position "OFF". Le chargeur doit être adapté (+ à l'intérieur, - à l'extérieur de type Tamiya N-3U ou équivalent). Un chargeur inadapté peut provoquer de graves blessures ou/et d'importants dégâts.
c) Veillez TOUJOURS à ce que les piles ou accus soient placés avec la bonne polarité. Dans le cas contraire, l'émetteur pourrait être endommagé de façon irréversible.
d) Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé durant une période prolongée, veillez à toujours en retirer les piles.

Installation et remplacement des accus de réception

Insérez 4 piles AA neuves dans le boîtier porte-piles. Vérifiez la bonne polarité des piles lors de leur installation. Vérifiez que les contacts du porte-pile sont en bon état. Branchez le connecteur du boîtier porte-pile à la prise "BATT" du récepteur.

Page 6

Installation radio

1) Connectez le récepteur, les servos et l'interrupteur du porte-pile comme indiqué ci-dessous.
2) Si vous n'êtes pas habitué à votre ensemble radiocommandé, effectuez ce montage à l'extérieur de votre modèle avant de procéder à son installation définitive.
3) L'émetteur doit TOUJOURS être allumé en PREMIER, et TOUJOURS éteint en DERNIER.
4) Installez toujours le récepteur aussi loin que possible du moteur, du variateur, du pack d'accus, des câbles d'alimentation du moteur ou d'autres sources de parasitage. Veillez en particulier à ce que les câbles d'alimentation du moteur ne soient pas à proximité du récepteur, du quartz (ou module de réception) ou de l'antenne.

Installation dans un modèle à propulsion électrique

Installation dans un modèle à propulsion thermique

Page 7

PROCESSUS D'APPAIRAGE

La fonction d'appairage entre l'émetteur et le récepteur est intégrée au système large spectre ACE RC Cougar 2,4GHz afin d'assurer un fonctionnement correct et sans parasitage du système.

Pour réaliser un appairage manuel émetteur/récepteur, respectez la procédure suivante :

a. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton “Binding SW” présent sur le module d'émission (à l'arrière de l'émetteur) tout en mettant l'émetteur sous tension.

b. Relâchez le bouton “Binding SW” lorsque la LED verte clignote, indiquant que l'émetteur est en attente d'appairage.

c. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage présent sur le récepteur tout en mettant ce dernier sous tension. Le processus d'appairage démarrera alors automatiquement.

d. Un appairage réalisé avec succès est confirmé par le passage de la LED de l'émetteur, d'un éclairage clignotant à un éclairage continu. La LED verte restera donc allumée et l'émetteur et le récepteur se connecteront automatiquement une fois le processus d'appairage réalisé.

NOTE : Le processus d'appairage peut durer de 2 à 4 secondes. En cas d'échec de l'appairage, la LED du récepteur s'allumera de couleur rouge. Dans ce cas, éteignez le récepteur et l'émetteur, puis reprenez les étapes a) à d).

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Etat de la LED
a	Pousser l'interrupteur en position ON	Aucune action	-
b	Relâcher	Aucune action	La LED de l'émetteur clignote de couleur verte.
c	Aucune action	Pousser l'interrupteur en position ON	La LED du récepteur clignote alternativement en vert et en rouge.
d	Aucune action	Relâcher	La LED de l'émetteur clignote en vert, puis s'allume en vert de façon fixe. Le LED du récepteur clignote en rouge, puis s'allume en vert de façon fixe.

Page 8

REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

L'ensemble ACE RC COUGAR 2,4GHz dispose d'une fonction FailSafe intégrée qui permet le réglage du servo à une position prédéterminée en cas de défaillance de la réception du signal en provenance de l'émetteur. Pour maximiser la sécurité de tous, nous vous recommandons d'activer l'utilisation de cette fonction FailSafe sur votre ensemble COUGAR.

Réglage de la position Fail-Safe

a. Après avoir appairé l'émetteur et le récepteur, procédez au réglage de la position Fail-Safe.

b. Mettez l'émetteur, puis le récepteur sous tension, puis appuyez sur le bouton “Binding SW” du récepteur.

ATTENTION: Ne relâchez pas le bouton "Binding SW" avant la fin de l'étape c.

c. Déplacez et maintenez le manche des gaz dans la position qu'il devra prendre lors de l'activation du FailSafe. Maintenez le volant au neutre (le servo de direction sera alors lui aussi au neutre). Pour paramétrer un FailSafe avec un servo de gaz en position "Frein", déplacez le manche des gaz en position de freinage et maintenez-le dans cette position. Pour paraméter un FailSafe avec un servo de gaz au ralenti, déplacez le manche des gaz en position ralenti et maintenez-le dans cette position.

NOTE:

Placez toujours le manche des gaz au neutre ou en position frein, ainsi que le volant en position neutre afin de réduire le risque de perte de contrôle !

La fonction FailSafe est réglée en usine pour les voitures radiocommandées de la façon suivante :

- Voitures électriques : Servo de direction au neutre, gaz au neutre.
- Voitures thermiques : Servo de direction au neutre, gaz au ralenti.

d. Après avoir réalisé l'étape c., relâchez le bouton "Binding SW" du récepteur, puis relâchez la pression exercée sur le manche des gaz. La LED s'allumera en rouge de façon continue, puis en vert (également de façon continue) indiquant que la position FailSafe du servo est enregistrée.

e. Réalisez un test en éteignant votre émetteur et en vérifiant que le servo se place bien en position FailSafe.
FailSafe sur le "Neutre" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, en déplaçant le manche des gaz en position "frein maxi", maintenez cette position, puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit ramener le servo des gaz au "neutre" et le servo de direction au "neutre" également.
FailSafe sur le "Frein" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz en position "neutre", puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit amener le servo en position "Frein" et le servo de direction au "neutre".

f. Si la fonction FailSafe est défaillante ou que vous devez modifier la position FailSafe, reprenez les étapes a. à e. Après avoir paramétré la fonction FailSafe, vous pouvez utiliser votre ensemble radiocommandé de façon tout à fait classique.

ATTENTION:

Réinitialisez TOUJOURS la fonction FailSafe après un nouvel appairage de l'émetteur et du récepteur.

Page 9

REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Vérification
a	Appairage effectué	Appairage effectué	LED de l'émetteur : allumée en vert en continu LED du récepteur : allumée en vert en continu
b	Aucune action	Appuyez sur l'interrupteur ON pendant 10 secondes	LED du récepteur : clignote en vert
c	1. Direction au neutre 2. Manche des gaz en position frein ou neutre	Aucune action	**Paramétrage de base de la fonction FailSafe:** • Voiture électrique : Direction au neutre / Variateur au neutre • Voiture thermique : Direction au neutre / Carburateur au ralenti
d	Relâchement du manche des gaz	Relâchement de l'interrupteur du récepteur en premier	La LED du récepteur est allumée en continue en rouge pendant deux secondes, puis allumée en continu en vert.
e	1. Maintenir le freinage 2. Eteindre l'émetteur	Aucune action	La fonction FailSafe est activée
f	Votre modèle est prêt à être utilisé !		

LED BUZZER

	Status	Tonalité du buzzer	LED (proche de l'interrupteur d'appairage
1	Démarrage	Bip-Bip-Bip	LED verte clignotante
2	Appairage	Bip	LED rouge / verte clignotante alternativement
3	Appairage OK	Bip-Bip-Bip	LED verte clignotante
4	Puissance anormale	Bip	LED rouge clignotante
5	Vérification de portée	Bip	

Page 10
FONCTIONS

1. Inversion du sens de rotation des servos

Il peut parfois être nécessaire (ou pratique) d'inverser le sens de rotation d'un servo. Le sens de rotation de chaque servo peut être modifié de façon individuelle en intervenant sur la position des micro-interrupteurs placé au dos de l'émetteur et qui gèrent les différentes voies.
En temps normal, la voie 1 correspond habituellement à la direction, la voie 2 aux gaz, la voie 3 étant ass
Intervenez sur les micro-interrupteurs d'inversion du sens de rotation des servos si nécessaire.

2. Réglage fin du neutre de la direction

• Réglage du neutre

Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre de la direction (ST. TRIM) vous permet de donner à votre modèle une trajectoire plus ou moins rectiligne. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir la trajectoire la plus neutre possible.

NOTE
Vérifiez que le bouton de réglage de l'émetteur est au neutre avant de procéder au réglage.

ASTUCE
Lors de l'installation d'un servo, vérifiez toujours qu'il est au neutre avant de procéder à son installation définitive.

• Réglage de la course des servos

La modification de la course des servos peut affecter l'ensemble des réglages. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement (neutres et fins de courses) de tous les servos qui équipent votre modèle.

ASTUCE
S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifier les biellettes de commande.

3. Réglage fin du neutre des gaz

• Réglage du neutre

Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre des gaz (TH. TRIM) vous permet de donner à votre modèle plus ou moins de gaz au ralenti. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir le ralenti le plus neutre possible.

ASTUCE
Si vous utilisez un modèle équipé d'un variateur électronique, placez le potentiomètre de réglage au neutre, puis réalisez vos réglages directement à partir du variateur. Sur un modèle thermique, placez le potentiomètre de réglage au neutre et ajustez la biellette de commande de façon à ce que le carburateur soit totalement fermé (en vous référant à la notice d'utilisation de votre moteur).

• Réglage de la course des servos

La modification du neutre du servo peut affecter l'ensemble de sa course. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement du servo, en réalisant en particulier un essai de freinage.

ASTUCE
S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifier les biellettes de commande.

Page 11

4. Réglage du débattement du servo des gaz

Ce réglage vous permet de régler la course du servo des gaz de chaque côté du neutre de façon indépendante. Le réglage du ralenti et de la course maxi est de ce fait facilité.

5. Double débattement de la direction

La fonction double débattement de la direction vous permet de modifier la course du servo de direction lors de l'utilisation du modèle ce qui permet de modifier la sensibilité de la commande de direction. Vous pouvez ajuster cette sensibilité selon vos habitudes de pilotage.

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.

Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.
Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente.
Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

PRECAUTIONS D'UTILISATION

- N'utilisez jamais votre modèle par temps de pluie, pendant un orage, ou de nuit.
- N'utilisez jamais votre modèle si vous n'êtes pas absolument certain de pouvoir le contrôler totalement.
- Vérifiez toujours la parfaite charge des accus d'émission et de réception avant d'utiliser votre modèle.
- Maintenez toujours votre ensemble radiocommandé hors de portée des enfants.
- N'entreposez pas votre ensemble radiocommandé à une température inférieure à -10°C ou supérieure à 40°C, ou dans un environnement humide, poussiéreux, ou soumis à des vibrations. N'exposez pas votre ensemble radiocommandé aux rayons directs du soleil.
- Afin d'éviter toute corrosion, retirez les piles de l'émetteur et du porte-piles de réception en cas de non utilisation prolongée.

Page 12
ACCESSOIRES

Page 13
SERVICE APRES VENTE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour

en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

Ne tentez pas d'utiliser votre modèle si votre modèle ne répond pas correctement à toutes vos sollicitations. Vérifiez votre ensemble en respectant la procédure suivante.

Défaut constaté	Solution
	Emetteur
Pas de tension	**Batterie**
	• Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité. • Présence d'un faux-contact. • Les contacts du porte-pile sont sales ou présentent des traces de corrosion.
Aucun contrôle	**LED de contrôle**
	Vérifiez que la LED présente sur le module est allumée. Référez-vous au paragraphe "Processus d'appairage" pour plus de détails.
Faible portée	**Batterie**
	• Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité.
	Antenne
	• L'antenne est proche d'un câblage électrique. • L'antenne a été coupée et nécessite une réparation. • L'antenne n'est pas installée correctement. Référez-vous à la notice d'installation du récepteur.
Les servos fonctionnent de façon incorrecte	**LED de contrôle**
	• Vérifiez que la LED présente sur le récepteur est allumée. Référez-vous au paragraphe "Processus d'appairage" pour plus de détails.
	Connecteurs
	• Le câblage est incorrect, ou les connecteurs sont mal branchés. • Les connecteurs sont débranchés, vérifiez toutes les connexions.
	Moteur (propulsion électrique)
	• Problème de parasitage. Installez des antiparasites sur le moteur.

s.a.r.l. au capital de 144.000 €
Siret 313 710 249 00049
APE 4649Z

FRANCE

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie

Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73

e-mail : mrcfrance@mrcmodelisme.com Site web : www.mrcmodelisme.com

Declaration of conformity
Déclaration de conformité

MODEL RACING CAR déclare que le / declares that the

Sucy en Brie, le 23/09/2010

RADIOCOMMANDE THUNDER TIGER
SKY MASTER TS4 , SKY MASTER TS6, Cougar PS3, SKY TECH TS6i,
Cougar PS3i/ACE RC, TRS401ss, TRS601DD/ACE RC
Cougar P2, Cougar P3, TRS402ss / ACE RC
Cougar GP2, Cougar GP3, TRS403ss / ACE RC

sont conformes aux spécifications de la Directive de l'Union Européenne ci-dessous:
are in conformity with the requirements of the European Council Directive listed below:

1999/5/EC Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment

Cette déclaration repose sur la conformité des produits aux normes suivantes:
This declaration is based upon compliance of the products to the following standards:

EN 300 328 V1.8.1:2012-6
EN 301 489-1 V1.9.2011, EN 301 489-17 V2.2.1:2012
EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011
EN 62311:2008
EN 55022:2010+AC:2011, EN 55024:2010
EN 61000-3-2:2006+A2:2009, EN 61000-3-3:2013
EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012
IEC/EN 61000-4-2:2009/-3:2006+A2:2012/-8:2010

Patrick RIGOT

CE

Radiocommande homologuée pour une utilisation dans les pays suivants de l'Union Européenne la règlementation spécifique à chaque pays est appliquée:
The RC radio control equipment is approved for use in the following countries of the European Union without prior registration:

AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK

Notice complète et tests de conformité sur www.mrcmodelisme.com

Ceci n'est pas un jouet ne convient pas aux utilisateurs de moins de 14 ans.

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)